

MINISTÈRE

DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 1.

Classification internationale : G 09 g — B 62 d

1.188.968

Perfectionnements aux dispositifs d'immatriculation des véhicules automobiles.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN résidant en France (Seine).

Demandé le 24 décembre 1957, à 13^h 1^m, à Paris.

Délivré le 16 mars 1959. — Publié le 28 septembre 1959.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention a trait à des perfectionnements aux plaques d'immatriculation des véhicules automobiles, et plus particulièrement des véhicules du type commercial, normande, ou similaire.

Ces véhicules possèdent généralement une partie inférieure du panneau arrière rabattable pour favoriser le chargement de colis volumineux, et il est parfois nécessaire de rouler avec le hayon arrière rabattu. Il est donc indispensable de prévoir un arrangement qui conserve la visibilité de la plaque de police de jour comme de nuit. Lorsque ce hayon arrière peut se rabattre de 180°, il est connu d'appliquer le numéro d'immatriculation sur les deux faces de la partie mobile, et de prévoir un éclairage approprié, mais lorsque le panneau pivote de 90°, cette solution ne convient plus.

Pour obvier à cet inconvénient, la présente invention prévoit un hayon arrière dans l'épaisseur duquel est pratiqué à sa partie supérieure et sur sa tranche un évidement sur deux faces latérales duquel est reproduit le numéro d'immatriculation, le dispositif d'éclairage étant fixé ou encastré à ses deux extrémités.

Dans une variante de réalisation de l'invention, la plaque sur chaque face de laquelle est peint le numéro d'immatriculation, peut pivoter dans l'évidement précité pour qu'un seul numéro soit visible à la fois, tout en étant liée de façon indémontable à la carrosserie.

Outre l'avantage d'être continuellement visible, ce dispositif offre une bonne protection de la plaque de police et de son éclairage, qui est lui-même beaucoup plus concentré.

Dans une autre variante de réalisation de l'invention, la partie supérieure du hayon et sa tranche sont agencées de manière à former un bloc translucide sur les deux faces extérieures duquel sont peints les numéros, et à l'intérieur duquel est logé le dispositif d'éclairage.

On décrira plus en détail ci-après, à titre indicatif et nullement limitatif, trois modes de réalisation

de l'objet de la présente invention, en référence au dessin annexé sur lequel :

La figure 1 est une vue en perspective d'un premier mode de réalisation ;

La figure 2 est une vue en perspective d'un deuxième mode de réalisation ;

La figure 3 est une vue en perspective d'un troisième mode de réalisation.

Le hayon arrière 1, articulé à la carrosserie du véhicule 2 par une charnière transversale 3, loge dans son épaisseur, à sa partie supérieure et sur sa tranche, un évidement par exemple rectangulaire 4, sur deux faces latérales 5 et 6 duquel est reproduit le numéro d'immatriculation, le dispositif d'éclairage 7 étant encastré aux deux extrémités 8 de l'évidement 4.

Dans le mode de réalisation illustré par la figure 2, la plaque de police 9, sur chaque face de laquelle est peint le numéro d'immatriculation, est susceptible de pivoter dans l'évidement précité autour de charnière 10, des verrous élastiques 11, l'immobilisant dans ses deux positions extrêmes.

Dans une autre variante de l'invention illustrée par la figure 3, la partie supérieure du hayon 1 et sa tranche sont agencées de manière à former un bloc translucide 12 sur les deux faces extérieures 13 et 14 duquel sont peints les numéros, et à l'intérieur duquel est logé le dispositif d'éclairage 15.

Il est du reste bien entendu que de nombreuses modifications peuvent être apportées aux modes de réalisation décrits ci-dessus en référence aux dessins annexés, suivant la forme et le volume du hayon du véhicule, sans qu'on s'écarte pour cela du cadre de la présente invention : c'est ainsi notamment que le dispositif d'éclairage pourrait être tout autrement positionné, par exemple constitué par une rampe lumineuse placée à l'intersection des deux faces latérales de l'évidement.

RÉSUMÉ

1° Ce dispositif d'immatriculation des véhicules

[1.188.968]

-- 2 --

automobiles est caractérisé en ce que, dans l'épaisseur du hayon arrière et à sa partie supérieure, est ménagé un évidement sur deux faces latérales duquel est reproduit le numéro d'immatriculation:

2° Mode de réalisation suivant lequel une plaque, sur chaque face de laquelle est peint le numéro d'immatriculation, peut pivoter dans l'évidement autour d'un axe horizontal, et occuper deux positions extrêmes, correspondant au hayon fermé ou rabattu:

3° Mode de réalisation suivant lequel la partie supérieure du hayon et sa tranche sont agencées de manière à former un bloc translucide sur les deux faces extérieures duquel sont peints les numéros, et à l'intérieur duquel est logé le dispositif d'éclairage.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN.

Par procuration :

BLÉTRY.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15°).

Fig.1.

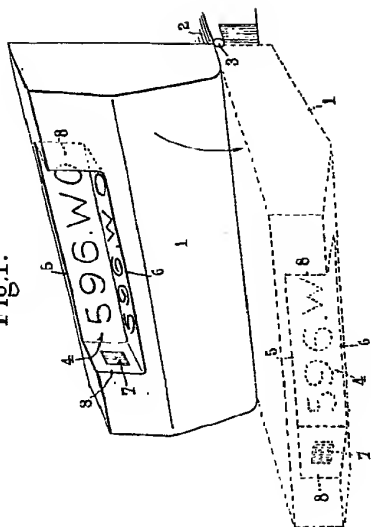


Fig.2.

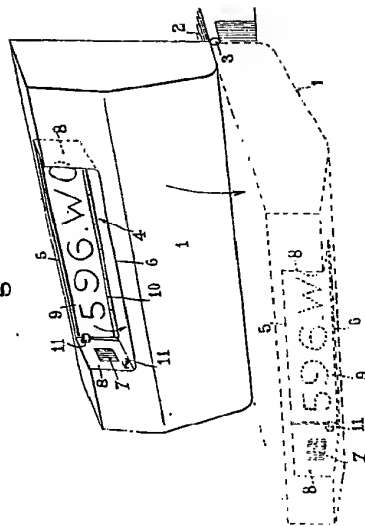


Fig.3

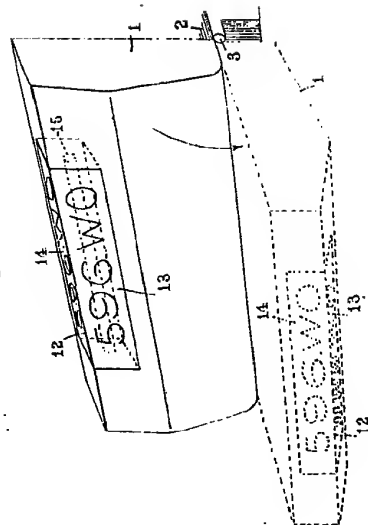


Fig.1.

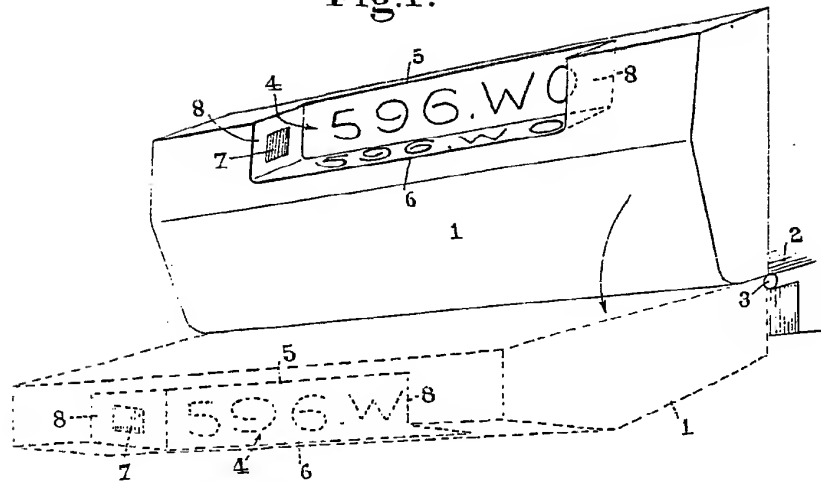


Fig.2.

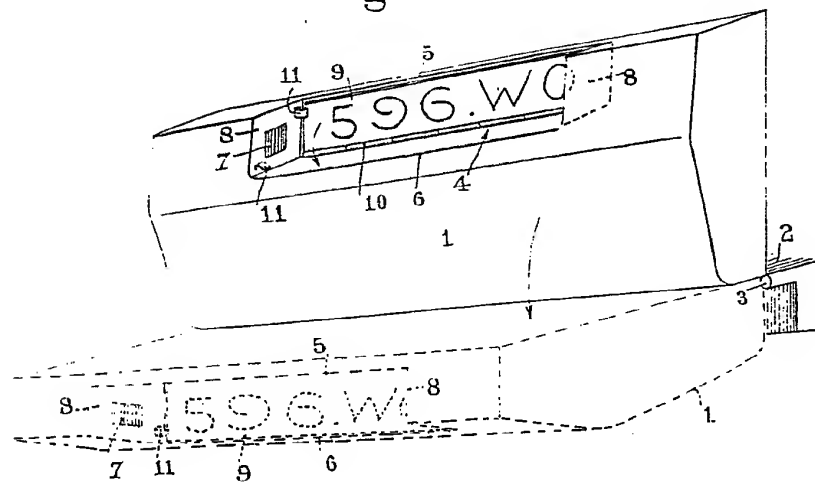


Fig. 3

